



ADW PROJEKT

44-144 Nieborowice, ul. Dębowa 38

Tel. 504 839 195 domszp29@o2.pl

PROJEKT **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY ZJAZDU
Z DZIAŁKI NR 29 W PASIE DROGOWYM UL. KS. BPA JÓZEFA
GAWLINY NA DZIAŁKĘ NR 28 W KATOWICACH**

INWESTOR Katowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
Ul. Krasińskiego 14
40-019 Katowice

ADRES
INWESTYCJI Katowice, Ul. Ks. Bpa Józefa Gawliny
Działki nr 29, 28

BRANŻA **DROGOWA**

DATA **12.2019**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA/FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

DROGOWA
PROJEKTANT

mgr inż. Dominika Woźniak
upr nr SLK/2459/POOD/09

Dominika Woźniak
mgr inż. Dominika Woźniak
Uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: SLK/2459/POOD/09

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
5.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	4
6.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	5
7.	ZALECENIA WYKONAWCZE.....	5
II.	RYSUNKI	
01	ORIENTACJA.....	7
02	PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	8

**Projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z działki nr 29 w pasie drogowym
ul. Ks. bpa Józefa Gawliny na działkę nr 28 w Katowicach.**

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie i wytyczne Inwestora
- decyzja nr 189/2019 Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów z dnia 12.11.2019r
- wizja lokalna w terenie
- projekt techniczny zjazdu
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz.115z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14 maja 1999r. nr43 poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z działki nr 29 w pasie drogowym ul. Ks. bpa Józefa Gawliny na działkę nr 28 w Katowicach.

Zakresem swym projekt obejmuje:

- opis stanu istniejącego na ul. Ks. bpa Józef Gawliny
- oznakowanie pionowe na czas wykonania w/w zadania.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga –ul. Ks. bpa Józefa Gawliny z której wykonany będzie zjazd posiada jezdnię o szerokości ok 3,00m i nawierzchnię z betonu asfaltowego. Wzdłuż południowej krawędzi drogi biegnie chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości od 1,60 do 1,80m. Po północnej stronie drogi zlokalizowane są miejsca parkingowe.

**Projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z działki nr 29 w pasie drogowym
ul. Ks. bpa Józefa Gawliny na działkę nr 28 w Katowicach.**

Na drodze występuje oznakowanie pionowe.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowany zjazd z ul. Ks. Bpa Józefa Gawliny zostanie wykonany poprzez przebudowę istniejącego zjazdu sąsiedniego (na działkę nr 26/1) z jego poszerzeniem o 5m dla utworzenia w obszarze pasa wspólnego zjazdu.

Zjazd będzie posiadał formę zjazdu bramowego (przejazd przez chodnik z obniżonym krawężnikiem.

Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią istniejącą na ul. Ks. bpa Gawliny zostanie zabudowany krawężnik najazdowy 15x25cm, na ławie betonowej z oporem.

Pochylenie poprzeczne zjazdu na styku z ul. Gawliny zostanie dostosowane do rzędnych wysokościowych na istniejącej drodze.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Roboty związane z wykonaniem zjazdu z ul. Ks. bpa Józefa Gawliny w Katowicach spowodują jednostronne zajęcia jezdni o szerokości ~0,30m i chodnika.

Organizacja ruchu ma na celu zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z wykonywania robót w pasie drogowym.

W celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach i częściowym zajęciu powierzchni jezdni przewiduje się ustawienie następujących znaków: A-14 „roboty na drogach” , A-12c „zwężenie jezdni- lewostronne”, A-12b „zwężenie jezdni- prawostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i zwężeniach umieszczone będą na jednym słupku.

Na ul. Ks. Bolesława Kominka w celu ostrzeżenia o robotach na ul. Ks. bpa Gawliny dodatkowo zostanie ustawiona tablica F-6a.

Miejsce robót od ruchu będzie odgródzone wzdłuż zaporą drogową pojedynczą U-20a. Natomiast w poprzek ciągu pieszego należy ustawić zaporę drogową podwójną U-20c wraz z znakiem B-41 informującym o zakazie ruchu pieszych.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zaprojektowano następujące znaki:

Znaki ostrzegawcze:

A-12 b „zwężenie jezdni lewostronne”	szt. 1
A-12 c „zwężenie jezdni prawostronne”	szt. 1
A-14 „roboty na drogach”	szt. 2

Znaki zakazu

B-36 „zakaz zatrzymywania się”	szt. 2
B-41 „zakaz ruchu pieszych”	szt. 2
T-25a „tabliczka wskazująca początek zakazu”	szt. 1
T-25c „tabliczka wskazująca koniec zakazu”	szt. 1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20a „zapora drogowa wąska”	szt. 6
U-20c „zapora drogowa podwójna”	szt. 2

Znaki uzupełniające:

F-6a „znak uprzedzający o niebezpieczeństwie”	szt. 2
---	--------

7. ZALECENIA WYKONAWCZE

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami),

→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót na drodze powinny być dobrze widoczne (wykonane z materiału odblaskowego - folia II generacji), utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Oznakowanie tymczasowe należy wykonać typu „średniego”.

W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w

**Projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z działki nr 29 w pasie drogowym
ul. Ks. bpa Józefa Gawliny na działkę nr 28 w Kałowicach.**

celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.

Wszystkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z przepisami BHP oraz warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.

Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogi przedstawiono na rysunkach nr 02.

Opis sporządziła:

Mgr inż. Dominika Woźniak

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Józefa Kantorówny 2a
40-381 KATOWICE
tel. 2568053, 2568885, fax 2568847
Regon: 000166309
- 7 -

Katowickie TBS Sp. z o.o.
Katowice, ul. Krasńskiego 14
Wpłynęło dnia 11.11.2019
Nr dziennika 3644

L.dz. WD.4420.995.2019.AS-14611

Katowice, dn.12.11.2019 r.

DECYZJA 189/2019

Na podstawie art. 29 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), Uchwały nr 610/98 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999 r. w sprawie powierzenia MZU i M w Katowicach obowiązków zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice, Upoważnienia OZ-II.0052.161.2016 z dn.24.08.2016 r. Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach Pana Piotra Handwerkera do załatwiania spraw administracji drogowej, w tym do wydawania decyzji, postanowień, opinii, uzgodnień i zaświadczeń w zakresie zarządu drogami publicznymi, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Katowice - po rozpatrzeniu wniosku z dn. 22.10.2019r. NR / 1956/Kominka 1,3/DK/D -ZN/2019 Katowickiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Krasńskiego 14 w Katowicach ws. wykonania zjazdu z działki nr 29 (km 32, obręb Dz. Śródmieście-Załęże) leżącej w pasie drogowym ul. Ks. bpa Józefa Gawliny na działkę nr 28 (km, obręb jw.) w celu dojazdu do parkingu lokalizowanego na terenie ww. działki, posesja przy ul. Kominka 1,3 - wł. KTBS

Zezwalam

na wykonanie wnioskowanego włączenia na następujących warunkach :

1. Przedmiotowy zjazd należy wykonać poprzez przebudowę istniejącego zjazdu sąsiedniego (na działkę nr 26/1) z jego poszerzeniem o wnioskowane ok. 5m dla utworzenia w obszarze pasa drogowego -dz. nr 29 i 30 (km, obręb jw.) jednego wspólnego zjazdu „bliźniaczego”, zgodnie z lokalizacją wskazaną na załączniku mapowym, po uwzględnieniu naniesionej korekty.
Zjazd musi posiadać formę tzw. zjazdu bramowego tj. przejazdu przez chodnik z obniżonym krawężnikiem o wzmocnionej konstrukcji nawierzchni (kostka brukowa grub. min 8 cm na właściwej podbudowie) wyniesiony do niwelety chodnika.
2. W celu uniemożliwienia spływu wód deszczowych z terenu inwestycji na teren pasa drogowego należy zastosować odpowiednie urządzenia odwadniające, zlokalizowane poza pasem drogowym.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń w oparciu o uzgodnienia dokonane z ich właścicielem.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącym drzewostanem /krzewami Inwestor winien uzyskać stosowną decyzję na ich usunięcie we właściwej jednostce UM w Katowicach.
5. Koszt budowy włączenia oraz przebudowy istniejącej nawierzchni w pasie drogowym z wszystkimi jej urządzeniami spowodowany budową zjazdu ponosi Inwestor zadania.

Uzasadnienie

W celu dojazdu do parkingu lokalizowanego na terenie działki nr 28, budowa przedmiotowego zjazdu jest zasadna.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kabacinski

Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wykonany.

Przed przystąpieniem do robót, Inwestor wystąpi z wnioskiem do zarządu drogi tj. MZUiM w Katowicach o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z art.40 ust., 2 pkt.1 i ust.3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Do wniosku należy dołączyć dokumentację sprawy tj.:

- kopię niniejszej decyzji
- projekt budowlany zjazdu uzgodniony z tut. Zarządem.
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Wydział Transportu UM Katowice.

Pouczenie

Od niniejszej Decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

OKTBS Sp. z o.o.

ul. Krasieńskiego 14, 40-019 Katowice

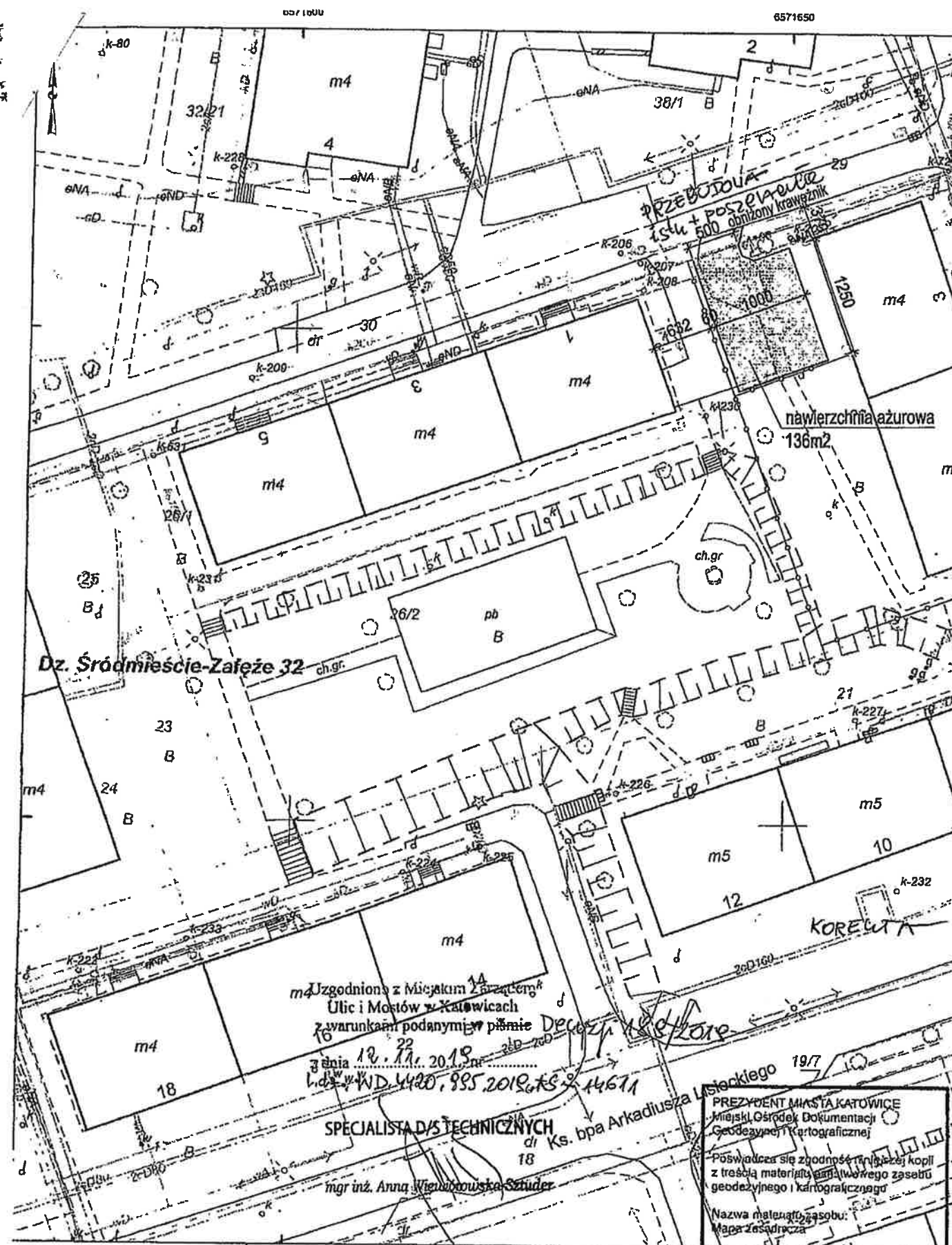
Do wiadomości:

1. WR
2. WD
3. a/a

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Katowice
D Y R E K T O R

Piotr Handwerker

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Kurczak



województwo śląskie

Gmina M. Katowice

Redakcja mapy została opracowana
dla skali 1:500

6571600

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Anna Wierzbowska-Szuder

Wydruk: Elżbieta Smardzewska

PREZYDENT MIASTA KATOWICE
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału planimetrycznego i
geodezyjno-kartograficznego

Nazwa materiału zasobu:
Mapa zasadnicza

Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu: 2405.2012.1

Data wykonania kopii:
Katowice, dn. 17.07.2018r
zlec. G-III 6642.2 3405.2018

WYDZIAŁ GEODEZJI

Podpis: Elżbieta Smardzewska
Podpis: Elżbieta Smardzewska

