



ADW PROJEKT

44-144 Nieborowice, ul. Dębowa 38

Tel. 504 839 195 domszp29@o2.pl

PROJEKT

**PROJEKT ZJAZDU Z DZIAŁKI NR 29 W PASIE DROGOWYM
UL.KS. BPA JÓZEFA GAWLINY NA DZIAŁKĘ NR 28 W
KATOWICACH**

INWESTOR

Katowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.

Ul. Krasińskiego 14

40-019 Katowice

ADRES

INWESTYCJI

Katowice, Ul. Ks. Bpa Józefa Gawliny

Działki nr 29, 28

BRANŻA

DROGOWA

DATA

12.2019

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA/FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

DROGOWA
PROJEKTANT

mgr inż. Dominika Woźniak
upr nr SLK/2459/POOD/09

mgr inż. Dominika Woźniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: SLK/2459/POOD/09

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

PROJEKT ZJAZDU Z DZIAŁKI NR 29 LEŻĄCEJ W PASIE DROGOWYM UL. KS. BPA JÓZEFA
GAWLINY NA DZIAŁKĘ NR 28 W KATOWICACH

1.2. Inwestor

KATOWICKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO Sp. z o.o.
Ul. Krasińskiego 14
40-019 Katowice

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu z drogi publicznej - ul. Ks. Bpa Józefa
Gawliny w celu skomunikowania placu z płyt ażurowych na terenie działki nr 28 w
Katowicach.

1.4. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono w oparciu o:

- Zlecenie i wytyczne Inwestora,
- Wizję lokalną,
- Decyzję nr 189/2019 Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach z dnia 12.11.2019r.,
- Mapę zasadniczą,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1643),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO - INWENTARYZACJA

2.1. Charakterystyka ogólna

2.2. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący

Na działce nr 28 na którą będzie odbywał się zjazd z drogi publicznej obecnie istnieje plac o nawierzchni z płyt ażurowych.

W sąsiedztwie planowanego zjazdu obecnie istnieje zjazd na działkę nr 26/1.

Droga publiczna – ul. Ks. Bpa Józefa Gawliny, z której będzie odbywał się zjazd ma szerokość ~3,00m i nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi, po jej południowej stronie biegnie chodnik z płyt betonowych chodnikowych o zmiennej szerokości od 1,60 do 1,80m. Po stronie północnej drogi zlokalizowane są miejsca parkingowe.

W oparciu o dostarczone podkłady mapowe oraz dokonane uzgodnienia w obrębie terenu inwestycji zlokalizowano przebieg następujących mediów:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja,
- sieć teletechniczna.

3. PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Projektowany zjazd

Zjazd zaprojektowano jako zespolony z zjazdem sąsiednim.

Zjazd zostanie wykonany poprzez przebudowę istniejącego, sąsiedniego zjazdu (na działkę nr 26/1) z jego poszerzeniem o 3.80 m dla utworzenia w obszarze pasa drogowego jednego wspólnego zjazdu. Zjazd będzie posiadał formę zjazdu bramowego, poprzez chodnik z obniżonym krawężnikiem o wzmocnionej konstrukcji jezdni.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostało zaprojektowane za pomocą skosu 1:1. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej. Rozgraniczenie nawierzchni z kostki betonowej na drodze oraz nawierzchni na zjeździe zaprojektowano za pomocą krawężnika najazdowego o wymiarach 15x22cm, po ułożeniu ławy betonowej, posadowionego bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Krawężnik będzie wyniesiony w stosunku do jezdni drogi o 2cm.

Pochylenie podłużne zjazdu na szerokości chodnika skierowane będzie w stronę drogi publicznej i będzie wynosiło 2%. Na dalszym odcinku spadek zostanie dopasowany do istniejącego utwardzenia z płyt ażurowych i również będzie skierowany w stronę drogi.

Pochylenie poprzeczne zjazdu na styku z ul. Ks. bpa Józefa Gawliny zostanie dostosowane do rzędnych wysokościowych na drodze.

3.2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję zjazdu należy wykonać na gruncie doprowadzonym do grupy nośności podłoża G1. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod konstrukcję musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy pomocniczej stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, zagęszczenie należy uznać za prawidłowe gdy $E_2 / E_1 \leq 2,2$. Głębokość przemarzania w rejonie inwestycji wynosi 1,0m.

Przyjęto dla zjazdu konstrukcję nawierzchni z kostki betonowej:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu (konstrukcja nr 1)

- Kostka betonowa	8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4	4cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
- Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowany mechanicznie	20cm

Razem: 52 cm

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 02.

3.3. Odwodnienie zjazdu

Pochylenie podłużne zjazdu na szerokości chodnika skierowane jest w kierunku drogi publicznej, na dalszym odcinku spadek również skierowany jest w stronę drogi. W celu ograniczenia napływu wód opadowych z działki Inwestora na drogę publiczną, zostanie zabudowane odwodnienie liniowe typu „aco drain”.

3.4. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury pod projektowanymi utwardzeniami

W miejscu gdzie planowany jest zjazd w oparciu o mapę stwierdza się występowanie następującej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja

Istniejąca infrastruktura zostanie zabezpieczona zgodnie z warunkami otrzymanymi od gestorów w/w sieci.

4. BILANS TERENU

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej - 17 m²

Nawierzchnia chodnika do regulacji - 11 m²

Obrzeża betonowe - 8 mb

Krawężniki najazdowe - 13 mb

5. OPIS ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

- Hałas - nie występuje
- Skażenie powietrza - nie występuje
- Skażenie wód i gleby - nie występuje
- Strefy ochronne nie wymagane
- Inne uciążliwości - zamykają się w granicach inwestowanego terenu

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo budowlane)- czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że zjazd ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek przeznaczonych pod inwestycję.

OPIS SPORZĄDZIAŁA:

Dominika Woźniak



ZAŁĄCZNIKI

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Józefa Kantorówny 2a
40-381 KATOWICE
tel. 2568053, 2568885, fax 2568847
Regon: 000166309
- 7 -

Katowickie TBS Sp. z o.o.
Katowice, ul. Krasieńskiego 14
Wpłynęło dnia 11.11.2019
Nr dziennika 3644

L.dz. WD.4420.995.2019.AS-14611

Katowice, dn.12.11.2019 r.

DECYZJA 189/2019

Na podstawie art. 29 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), Uchwały nr 610/98 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999 r. w sprawie powierzenia MZU i M w Katowicach obowiązków zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice, Upoważnienia OZ-II.0052.161.2016 z dn.24.08.2016 r. Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach Pana Piotra Handwerkera do załatwiania spraw administracji drogowej, w tym do wydawania decyzji, postanowień, opinii, uzgodnień i zaświadczeń w zakresie zarządu drogami publicznymi, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Katowice - po rozpatrzeniu wniosku z dn. 22.10.2019r. NR / 1956/Kominka 1,3/DK/D -ZN/2019 Katowickiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Krasieńskiego 14 w Katowicach ws. wykonania zjazdu z działki nr 29 (km 32, obręb Dz. Śródmieście-Załęże) leżącej w pasie drogowym ul. Ks. bpa Józefa Gawliny na działkę nr 28 (km, obręb jw.) w celu dojazdu do parkingu lokalizowanego na terenie ww. działki, posesja przy ul. Kominka 1,3 - wł. KTBS

Zezwalam

na wykonanie wnioskowanego włączenia na następujących warunkach :

1. Przedmiotowy zjazd należy wykonać poprzez przebudowę istniejącego zjazdu sąsiedniego (na działkę nr 26/1) z jego poszerzeniem o wnioskowane ok.5m dla utworzenia w obszarze pasa drogowego -dz. nr 29 i 30 (km, obręb jw.) jednego wspólnego zjazdu „bliźniaczego”, zgodnie z lokalizacją wskazaną na załączniku mapowym, po uwzględnieniu naniesionej korekty.
Zjazd musi posiadać formę tzw. zjazdu bramowego tj. przejazdu przez chodnik z obniżonym krawężnikiem o wzmocnionej konstrukcji nawierzchni (kostka brukowa grub. min 8 cm na właściwej podbudowie) wyniesiony do niwelety chodnika.
2. W celu uniemożliwienia spływu wód deszczowych z terenu inwestycji na teren pasa drogowego należy zastosować odpowiednie urządzenia odwadniające, zlokalizowane poza pasem drogowym.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń w oparciu o uzgodnienia dokonane z ich właścicielem.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącym drzewostanem /krzewami Inwestor winien uzyskać stosowną decyzję na ich usunięcie we właściwej jednostce UMi w Katowicach.
5. Koszt budowy włączenia oraz przebudowy istniejącej nawierzchni w pasie drogowym z wszystkimi jej urządzeniami spowodowany budową zjazdu ponosi Inwestor zadania.

Uzasadnienie

W celu dojazdu do parkingu lokalizowanego na terenie działki nr 28, budowa przedmiotowego zjazdu jest zasadna.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
[Podpis]

Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wykonany.

Przed przystąpieniem do robót, Inwestor wystąpi z wnioskiem do zarządu drogi tj. MZUiM w Katowicach o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z art.40 ust., 2 pkt.1 i ust.3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Do wniosku należy dołączyć dokumentację sprawy tj.:

- kopię niniejszej decyzji
- projekt budowlany zjazdu uzgodniony z tut. Zarządem.
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Wydział Transportu UM Katowice.

Pouczenie

Od niniejszej Decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

DKTBS Sp. z o.o.

ul. Krasieńskiego 14, 40-019 Katowice

Do wiadomości:

1. WR
2. WD
3. a/a

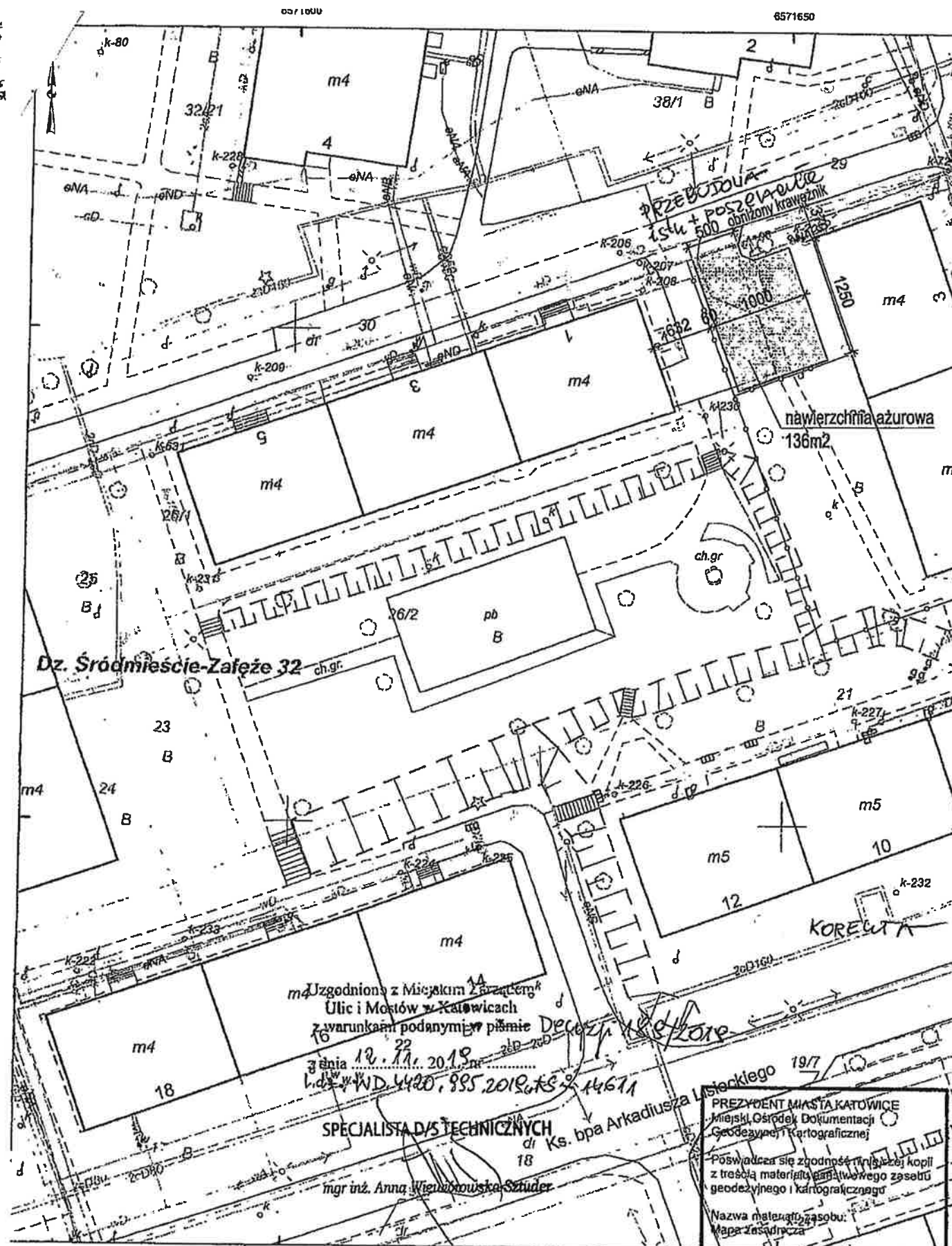
Z upoważnienia Prezydenta Miasta Katowice
D Y R E K T O R

Piotr Handwerker

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

Handwerker



województwo śląskie

Gmina M. Katowice

Redakcja mapy została opracowana
dla skali 1:500

6571600

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

Wydruk: Elżbieta Smerdzewska

PREZYDENT MIASTA KATOWICE
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału graficznego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Nazwa materiału zasobu:
Mapa zasadnicza

Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu: 6571600/2012.1

Data wykonania kopii:
Katowice, dn. 17.07.2018r
zlec. G-III 6642.2.3405.2018

WYDZIAŁ GEODEZJI

mgr inż. Anna Wierzbowska-Schuder

Podpis: Elżbieta Smerdzewska

12. 2019r


OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 , pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane
(Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że
projekt budowlany pn.

PROJEKT ZJAZDU Z DZIAŁKI NR 29 W PASIE DROGOWYM UL.KS. BPA JÓZEFA GAWLINY NA DZIAŁKĘ NR 28 W KATOWICACH

został wykonany zgodnie z treścią zlecenia, obowiązującymi przepisami
techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny
z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Mgr inż. Dominika Woźniak


mgr inż. Dominika Woźniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: SLK/2459/POOD/09



SLK/OKK/7131/2459/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Dominice Woźniak

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 29 grudnia 1982 w Sandomierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2459/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Dominika Woźniak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

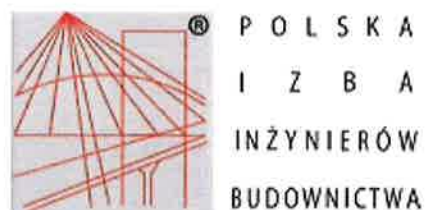
1. Pan(i) Dominika Woźniak
Władysława Łokietka 19/14
44-100 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dziurzyński
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-CFC-MK7-V1S *

Pani Dominika Woźniak o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6220/09

adres zamieszkania ul. Dębowa 38, 44-144 Nieborowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

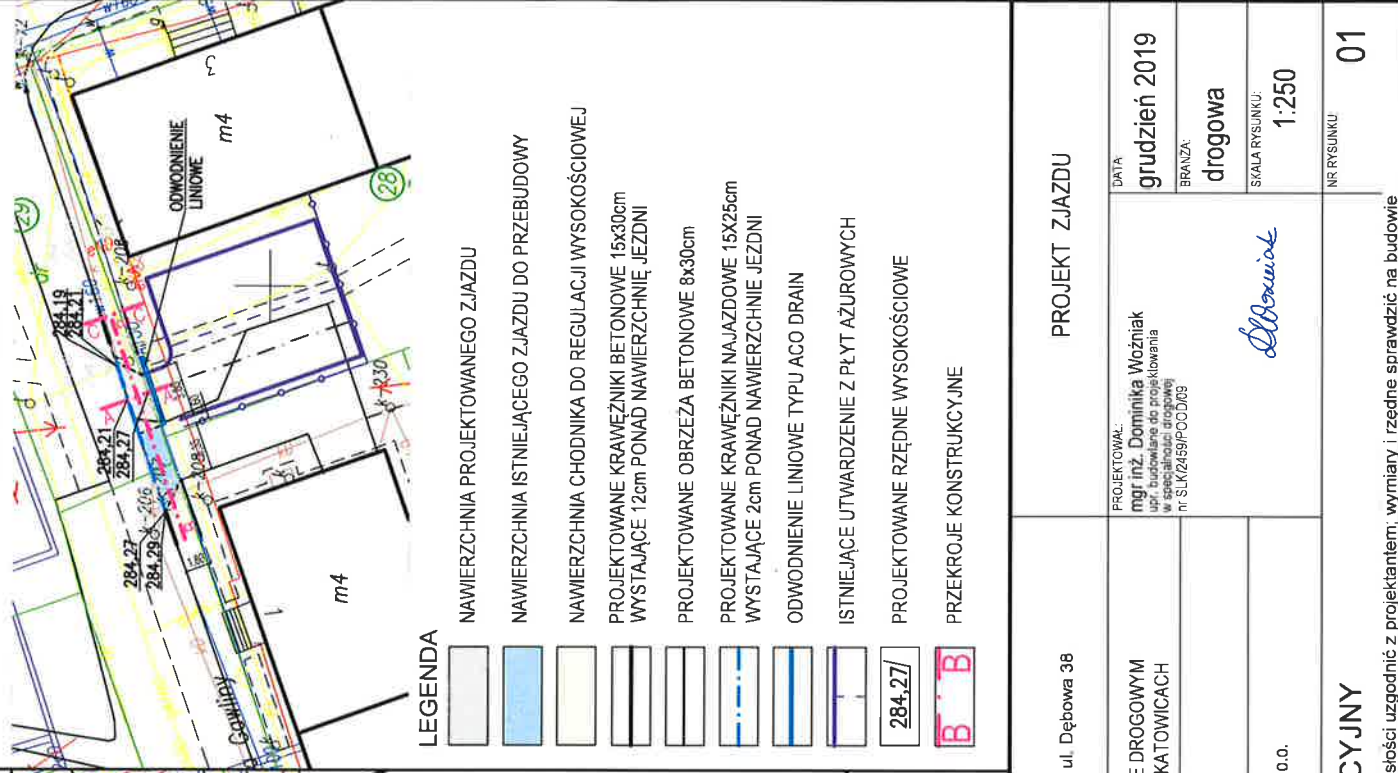
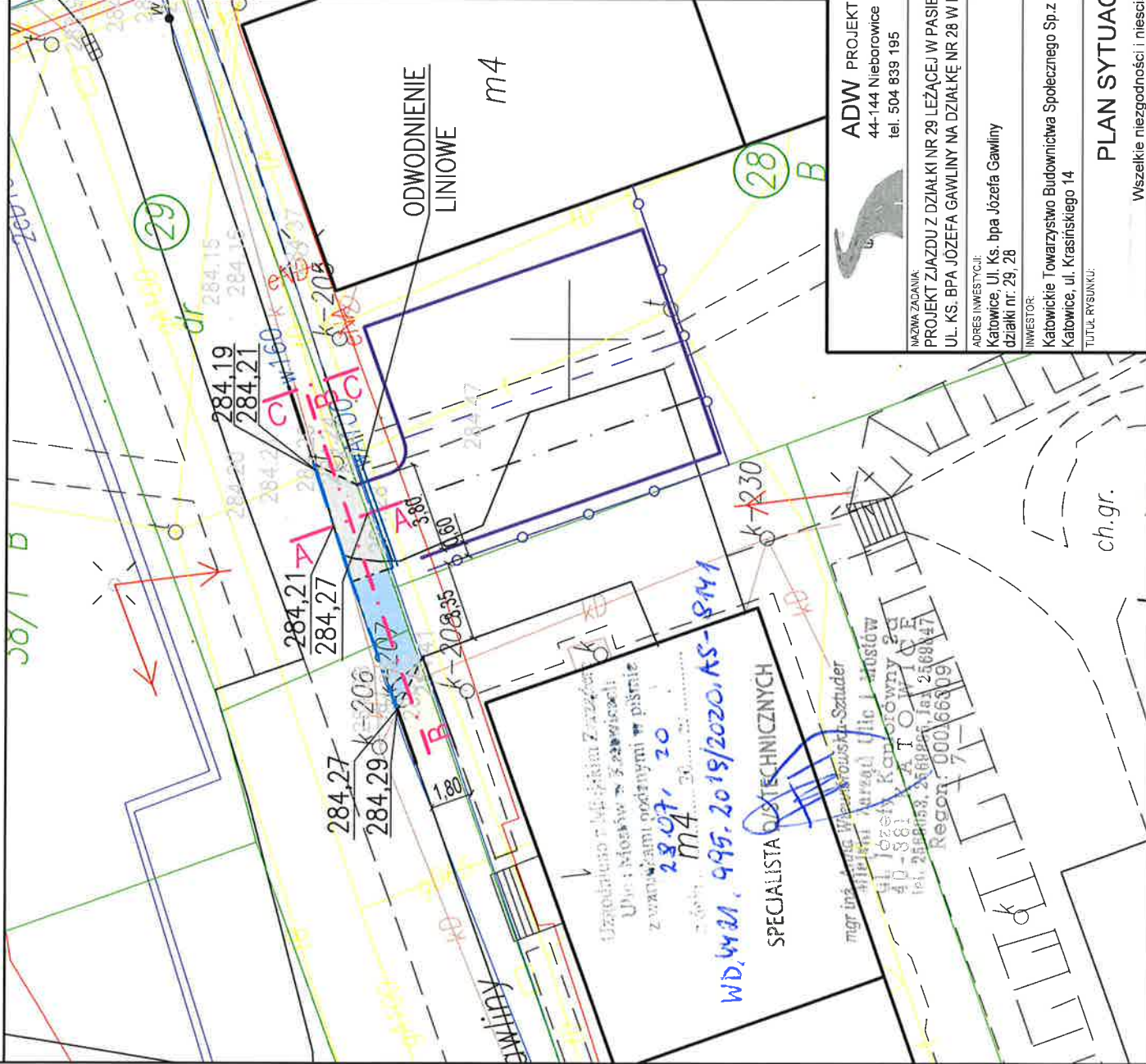
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SKALA 1:250

SKALA 1:500



LEGENDA

- NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO ZIAZDU
- NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU DO PRZEBUDOWY
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30cm WYSTAJĄCE 12cm PONAŁ NAWIERZCHNIĘ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8x30cm
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 15x25cm WYSTAJĄCE 2cm PONAŁ NAWIERZCHNIĘ JEZDNI
- ODWODNIENIE LINIOWE TYPU ACO DRAIN
- ISTNIEJĄCE UTWARDZENIE Z PŁYT AZUROWYCH
- PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ADW PROJEKT
44-144 Nieborowice ul. Dębowa 38
tel. 504 839 195

PROJEKT ZIAZDU

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Dominika Wozniak
inżynier architekt
w specjalności drogowej
nr S.LK.2459/POD003

DATA
grudzień 2019

BRANŻA:
drogowa

SKALA RYSUNKU:
1:250

NR RYSUNKU:
01

NAZWA ZADANIA
PROJEKT ZIAZDU Z DZIAŁKI NR 29 LEŻĄCEJ W PASIE DROGOWYM
UL. KS. BPA JOZEFA GAWLINY NA DZIAŁKĘ NR 28 W KATOWICACH

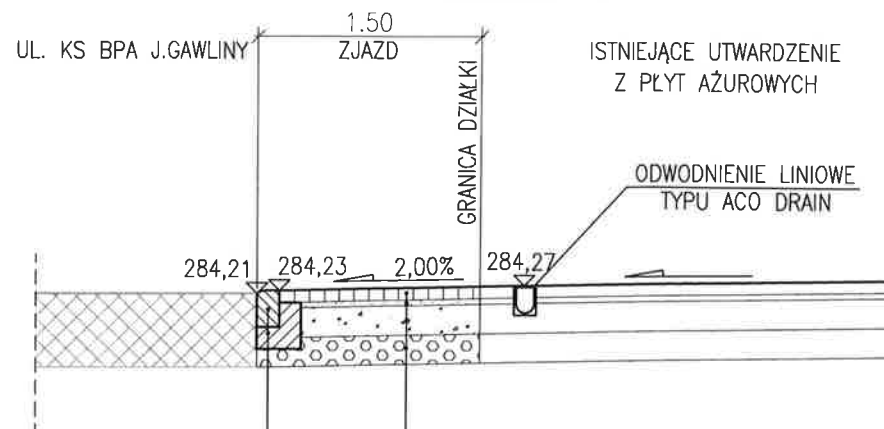
ADRES INWESTYCJI:
Katowice, ul. Ks. bpa Józefa Gawliny
działki nr: 29, 28

INWESTOR:
Katowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
Katowice, ul. Krasieńskiego 14

Tytuł RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

Wszelkie niezgodności i niescisłości uzgodnić z projektantem, wymiary i rzędne sprawdzić na budowie

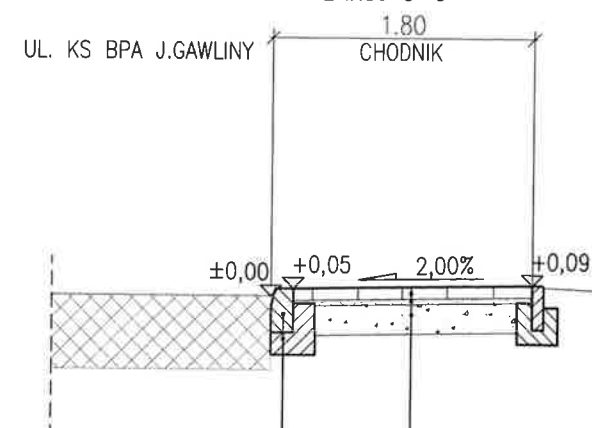
PRZEKRÓJ A-A



Krawężnik najazdowy 15x25cm na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 1	
8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
20cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 52cm	

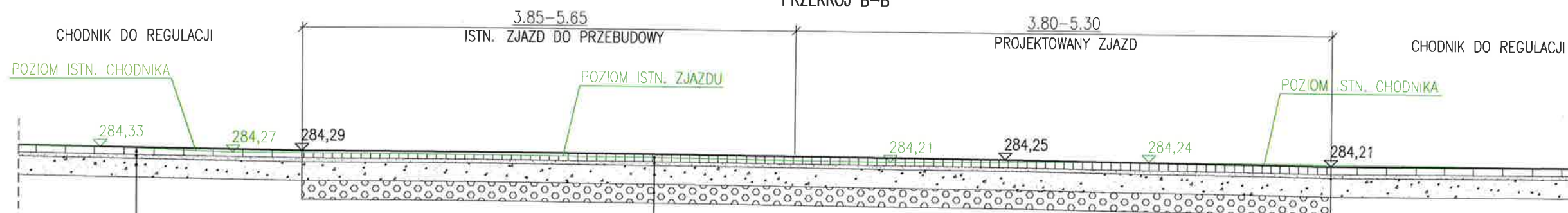
PRZEKRÓJ C-C



Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 2	
6cm	Betonowe płyty chodnikowe
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
Σ 30cm	

PRZEKRÓJ B-B



KONSTRUKCJA NR 2	
6cm	Betonowe płyty chodnikowe
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
Σ 30cm	

KONSTRUKCJA NR 1	
8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
20cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 52cm	

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Józefa Kantorówny 2a
40-381 KATOWICE
tel. 2568053, 2569885, fax 2569847
Regon: 000166809

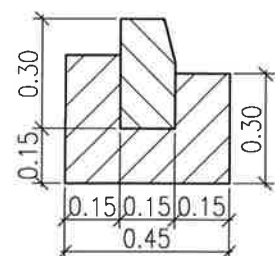
Uzgodniono z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z warunkami podanymi w piśmie

z dnia 28.07.2020 r.

WD.4421.995.2019/2020.KS-8147
SPECJALISTA DYSKUSYJNYCH

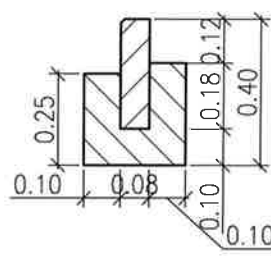
mgr inż. Anna Wiewiórowska-Sztuder

SZCZEGÓŁ NR 1
skala 1:20



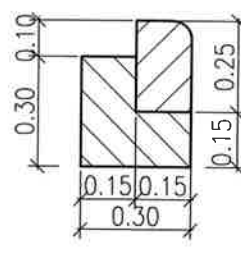
Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ NR 2
skala 1:20





Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C16/20

SZCZEGÓŁ NR 3
skala 1:20



Krawężnik najazdowy 15x25x100 na ławie betonowej z betonu C16/20

 <div>ADW PROJEKT 44-144 Nieborowice ul. Dębowa 38 tel. 504 839 195</div>		PROJEKT ZJAZDU	
NAZWA ZADANIA: PROJEKT ZJAZDU Z DZIAŁKI NR 29 LEŻĄCEJ W PASIE DROGOWYM UL. KS. BPA JÓZEFA GAWLINY NA DZIAŁKĘ NR 28 W KATOWICACH		PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dominika Woźniak upr. budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr SLK/2459/POOD/09 	DATA grudzień 2019
ADRES INWESTYCJI: Katowice, Ul. Ks. bpa Józefa Gawliny działki nr: 29, 28			BRANŻA: drogowa
INWESTOR: Katowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp.z o.o. Katowice, ul. Krasińskiego 14			SKALA RYSUNKU: 1:50, 1:20
TUTUL RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NR RYSUNKU: 02	
Wszelkie niezgodności i niescisłości uzgodnić z projektantem; wymiary i rzędne sprawdzić na budowie			